

دستورالعمل D-401-C4

" راهنمای نگهداری و بهره برداری تایر توسط مشتری "

ویرایش اول : آبان ۱۴۰۱

شرکت افق آینده گستر بهشهر

بسمه تعالی

چگونگی نگهداری و بکارگیری لاستیک ماشین سنگین های باری (نصب شده یا نشده)

تایر های کامیون ها و ماشین آلات سنگین به دلیل کاربری و تحمل وزن بالا نیازمند بررسی و رسیدگی نکات مهمی بوده که این نکات متفاوت از لاستیک و تایر های ماشین های سواری می باشد.

۱) نکات مربوط به نگهداری تایر ، قبل از نصب بر روی خودرو:

- از نگهداری تایر در محیط های نمناک و در معرض مستقیم نور خورشید و یا باران خودداری نموده و تا حد امکان از تماس مستقیم با زمین جلوگیری کنیم (بر روی استند قرار گیرد) .

- از تماس تایر با مواد شیمیایی (از قبیل روغن و حلال های نفتی که موجبات تغییر فرم و تورم تایر می گردند) جدا خودداری نمائید .

- از اعمال بار سنگین بر روی تایرها در بلند مدت خودداری نمائید .

۲) نکاتی که در هنگام نصب تایر بر روی رینگ و نصب مجموعه بر روی خودرو باید مد نظر قرار گیرد:

- در مرحله اول باید به این نکته توجه داشته باشید که نصب تایر کامیون به روی رینگ توسط افراد ماهر و فنی و دستگاههای استاندارد انجام گیرد .

- به منظور جلوگیری از صدمات احتمالی باید سایز تایر و رینگ کاملا متناسب و از رینگ های غیر استاندارد و نا معتبر استفاده نشود و قبل از نصب تایر بر روی لبه رینگ و طوقه تمیز گردد .

- در خودرو های دو اکسلی (جفت) که دو تایر دو قلو در کنار هم استفاده می شوند ، به دلیل فشار و گرمای بیش از حد ایجاد شده ، باعث جدا شدن اتصال های ساختار تایر و صدمه دیدن آنها می شود ؛ به همین منظور باید تعویض هر دو تایر در یک زمان انجام شود.

- برای جلوگیری از بروز هر نوع خطر ، هرگز دو تایی که دارای ساختار سیمی و نخی و سایز متفاوت می باشند را همزمان با یکدیگر استفاده نکنید.

۳) نگهداری تایر در زیر خودرو که مدتی بلا استفاده باقی می ماند:

- تایرهایی که به خاطر توقف طولانی خودرو در شرایط غیر متعارف (با وارد شدن وزن خودرو بر روی چرخ ها) در طول مدت توقف دچار شکستگی لایه ها از داخل و یا دچار ترکهای اوزونی بر روی دیواره های خود شده اند.

- هر یک از تایرها را با پوشش محافظ مخصوص ضد آب بیوشانید.

- خودروهای متوقف و ساکن، می بایست ماهی یکبار حرکت کنند تا از تخت شدگی (لهیدگی) تایر که بر اثر تغییر ابعاد ناشی از اعمال تنش بر روی یک بخش از تایر ایجاد گردیده، جلوگیری شود.

۴) نکات مربوط به زمان بهره برداری از تایر :

- حفظ جان سرنشینان در هر نوع خودرو مهم بوده به همین منظور پس از سایش کامل آج تایر و اولین تماس نقطه سایش با سطح جاده می بایستی برای تعویض تایر اقدام نمود .

- زمانی که باد تایر ها از میزان حد استاندارد بیشتر باشد منجر به افزایش بیش از حد قسمت میانی آج تایر شده که این امر باعث می شود طول عمر و عملکرد مناسب خودرو در شرایط مختلف جاده ای مورد آسیب قرار گیرد .

- زمانی که باد تایر از حد استاندارد کمتر باشد باعث سایش تایر و از بین رفتن ماهیت ظاهری تایر شده و به دلیل گرما و فشار بیش از حد ایجاد شده باعث صدمه دیدن تایر و جدا شدن اتصال های ساختار تایر می گردد .

- اگر در حین دور زدن با کامیون خود دچار محدودیت فضا شدید با کمترین سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت اقدام به دور زدن کرده و شعاع دور زدن خود را افزایش داده تا سایش نا متقارن تایر به حداقل کاهش پیدا کند . باید به این نکته توجه داشت که از دور درجا زدن و دور زدن های تند و سریع خودداری کنید.

- بار بیش از حد و همچنین حرکت با سرعت بیش از حد مجاز درج شده بر روی تایر باعث ایجاد صدمه جدی تایر می شود .

- هرگز نباید وسایل نقلیه را در کنار ژنراتور و منابع گرمایشی و یا نقاطی که مواد حل کننده و یا روغنی دارند پارک شود .

- دقت در نحوه بارگیری امری ضروری است . از تجمع بار سنگین با حجم کم در یه قسمت کانتینر و اتاق بار کامیون خودداری کنید ، این امر سبب ایجاد فشار بر روی یک جفت تایر شده و تایرهای دیگر اتاقک بار بدون فشار در حرکت باقی می مانند . تقسیم فشار بار بر روی تمام سطوح به طوری که یک جفت لاستیک به تنهایی متحمل آن نباشد امری ضروری در حفظ سلامت تایر است

- قبل از استفاده از وسیله نقلیه به منظور حفظ ایمنی سرنشینان و خود به صورت دوره ای (حداقل ماهیانه) به وسیله اندازه گیری درجه باد ، باید باد تمام تایر ها بررسی شود .