

دستورالعمل D-401-K14

" کتابچه راهنمای مشتریان "

ویرایش اول : آبان ۱۴۰۱

شرکت افق آینده گستر بهشهر

مقدمه:

در این شیوه نامه سعی شده که فرآیند زیر مد نظر قرار گیرد:

- در ابتدا مفاهیم کلی مرتبط با تایر عنوان شده
- سپس به شیوه صحیح نگهداری آن توسط مشتری پرداخته شود
- مرحله بعد شیوه صحیح نگهداری آن توسط نماینده در انبار هست
- و نهایتا اطلاعات نمایندگان ، سایت و توصیه های مهم و ایمنی اطلاع رسانی شده است

<< فصل اول >>

دستورالعمل D-401-R13

" معرفی انواع تایر ، طرح گل ها و کاربردهای مربوطه "

۱) انواع تایرها از نظر نوع آج:

مهندسين طراحی لاستیک، طرح های مختلفی را بر اساس نیاز و هدف رانندگان و متناسب با شرایط آب هوایی مختلف، نوع خودرو و شرایط جاده ها طراحی می کنند. آج لاستیک ها چهار نوع هستند:

"مقارن / نامتقارن و جهت دار / نامتقارن / جهت دار"

۱-۱- جهت دار (یک طرفه)؛ لاستیک هایی که آج جهت دار دارند در یک جهت می چرخند و در دیواره بیشتر آن ها فلشی وجود دارد که جهت چرخش را مشخص می کند. برای اینکه این تایر ها عملکرد خوبی داشته باشند باید در یک جهت باشند و از جلو به عقب جا به جا شوند. این گونه آج می تواند آب بیشتری را از سطح لاستیک خارج کند و بدین گونه خروج جریان آب پیمایش بهتری دارد.

۱-۲- مقارن؛ تایر هایی که آج مقارن دارند دارای یک الگوی کاملاً مشابه در کل تایر می باشند (شیارهای مداوم و / یا لبه های مستقل). تایر های مقارن بی صدا هستند به همین دلیل بیشتر در خودرو های سواری و غیر لوکس استفاده می شود. این تایر ها در جهت های مختلف چرخیده می شوند به همین دلیل عمر طولانی و کارایی زیادی دارند.

۱-۳- نامتقارن؛ در ماشین های اسپرت بیشتر از تایر های نامتقارن استفاده می کنند، در این تایر ها طرح گل های مختلف برای حداکثر چنگ زنی در هر دو جاده مرطوب و خشک ترکیب می شوند. معمولاً تایر برای چسبندگی در سطح خیس و / یا زمستانی طراحی می شود در حالی که قسمت خارجی تایر برای داشتن حداکثر توانایی پیچیدن در سطوح خشک نیاز به بلوک های بزرگ آج دارد. بر روی دیواره این تایر ها تایر "خارج" و "داخل" مشخص شده است تا لاستیک به صورت کاملاً صحیح بر روی خودرو (برای به حداکثر رساندن قابلیت جابجایی) قرار گیرد. لاستیک های با آج نامتقارن با طرح گل های متنوعی طراحی می شوند.

۱-۴- جهت دار / نامتقارن؛ در میان انواع مختلف آج، آج تایر جهت دار / نامتقارن بهترین نوع آن است که در این نوع تایر از الگوی آج V شکل جهت تخلیه بهتر آب (آب پیمایش) استفاده می شود که این حالت باعث می شود تایر در هوای خشک چسبندگی داشته باشد. الگوهای چرخش این نوع آج با آج جهت دار یکسان است و باید شما آن ها را رعایت کنید. خودرو ها و وسایل نقلیه ای که تایر هایی با اندازه مختلف را در جلو و عقب خود دارند نمی توانند از تایر های با آج جهت دار / نامتقارن استفاده کنند.

۲) انواع تایرها از نظر نوع کاربرد:

- لاستیک خودرو سواری
- لاستیک باری سنگین
- لاستیک باری سبک
- لاستیک آفرود (OFF Road)
- لاستیک کارتینگ
- لاستیک ماشین آلات کشاورزی
- لاستیک مینی لودر، لاستیک بابکت
- لاستیک لیفتراک، لاستیک توپر
- لاستیک های معدنی (سبک / متوسط / سنگین)



<< فصل دوم >>

دستورالعمل D-401-C4

" راهنمای نگهداری و بهره برداری تایر توسط مشتری "

چگونگی نگهداری و بکارگیری تایر ماشین های سنگین باری (نصب شده یا نشده)

تایر های کامیون ها و ماشین آلات سنگین به دلیل کاربری و تحمل وزن بالا نیازمند بررسی و رسیدگی بیشتری بوده که لحاظ نمودن این نکات مهم (متفاوت از لاستیک و تایر های ماشین های سواری) ضروری می باشد.

۱) نکات مربوط به نگهداری تایر ، قبل از نصب بر روی خودرو:

- از نگهداری تایر در محیط های نمناک و در معرض مستقیم نور خورشید و یا باران خودداری نموده و تا حد امکان از تماس مستقیم با زمین جلوگیری کنید (بر روی استند قرار گیرد) .

- از تماس تایر با مواد شیمیایی (از قبیل روغن و حلال های نفتی که موجبات تغییر فرم و تورم تایر می گردند) جدا خودداری نمائید .

- از اعمال بار سنگین بر روی تایرها در بلند مدت خودداری نمائید .

۲) نکاتی که در هنگام نصب تایر بر روی رینگ و نصب مجموعه بر روی خودرو باید مد نظر قرار گیرد:

- در مرحله اول باید به این نکته توجه داشته باشید که نصب تایر کامیون به روی رینگ توسط افراد ماهر و فنی و با بکارگیری دستگاههای استاندارد انجام گیرد .

- به منظور جلوگیری از صدمات احتمالی ، باید سایز تایر و رینگ کاملا متناسب و از بکارگیری رینگ های غیر استاندارد جدا پرهیز شود ؛ قبل از نصب تایر بر روی رینگ ، لبه آن و طوقه کاملا تمیز گردد .

- در خودرو های دو اکسلی (جفت) که دو تایر دو قلو در کنار هم استفاده می شوند ، به دلیل فشار و گرمای بیش از حد ایجاد شده ، امکان جدا شدن اتصال های ساختاری تایر و صدمه دیدن آنها وجود دارد ؛ به همین منظور باید تعویض هر دو تایر در یک زمان انجام شود. لازم است تایرهای دو طرف اکسل یکسان انتخاب شده و بطور همزمان تعویض گردند (از بکارگیری تایرهای نو در یکطرف و تایر کار کرده در طرف مقابل اجتناب شود).

- برای جلوگیری از بروز هر نوع خطر ، هرگز دو تایری که دارای ساختار سیمی و نخی و سایز متفاوت می باشند را همزمان با یکدیگر استفاده نکنید.

۳) نگهداری تایر در زیر خودرو که مدتی بلا استفاده باقی می ماند:

- تایرها به دلیل توقف طولانی خودرو در شرایط غیر متعارف (با وارد شدن وزن خودرو بر روی چرخ ها) در یک مکان ، دچار شکستگی لایه ها از داخل و یا دچار ترکهای اوزونی بر روی دیواره های خود می گردند.

- هر یک از تایرها را با پوشش محافظ مخصوص ضد آب بپوشانید.

- خودروهایی متوقف و ساکن، می بایست ماهی یکبار حرکت کنند تا از تخت شدگی (لهیدگی) تایر که بر اثر تغییر ابعاد (ناشی از اعمال تنش بر روی یک بخش از تایر ایجاد گردیده) جلوگیری گردد.

۴) نکات مربوط به زمان بهره برداری از تایر :

- حفظ جان سرنشینان در هر نوع خودرو مهم بوده به همین منظور پس از سایش کامل آج تایر (و ایجاد اولین تماس نقطه سایش با سطح جاده) تعویض تایر سریعاً انجام شود .

- زمانی که باد تایر ها از میزان حد استاندارد بیشتر باشد منجر به افزایش تماس بیش از حد قسمت میانی آج تایر با جاده شده که این امر باعث سایش بخش میانی تایر و کاهش طول عمر و عملکرد مناسب خودرو (در شرایط مختلف جاده ای) می گردد .

- زمانی که باد تایر از حد استاندارد کمتر باشد باعث سایش تایر از کناره ها و از بین رفتن ماهیت ظاهری تایر شده و به دلیل گرما و فشار بیش از حد ایجاد شده ب، موجبات صدمه دیدن تایر و جدا شدن اتصال های ساختاری آن می گردد .

- اگر در حین دور زدن با کامیون خود دچار محدودیت فضا شدید با کمترین سرعت (۵ کیلومتر بر ساعت) اقدام به دور زدن کرده و شعاع دور زدن خود را افزایش دهید تا سایش نا متقارن تایر به حداقل کاهش پیدا کند . باید به این نکته توجه داشت که از دور درجا زدن و دور زدن های تند و سریع خودداری کنید.

- بار بیش از حد و همچنین حرکت با سرعت بیش از حد مجاز درج شده بر روی تایر ، باعث ایجاد صدمه جدی به تایر می شود .

- هرگز نباید وسایل نقلیه را در کنار ژنراتور و منابع گرمایشی و یا نقاطی که مواد حل کننده و یا روغنی دارند پارک شود .

- دقت در نحوه بارگیری و چیدمان آنها امری ضروری است . از تجمع بار سنگین با حجم کم در یک قسمت کانتینر و اتاق بار کامیون خودداری کنید ، این امر سبب ایجاد فشار بر روی یک جفت تایر شده و تایرهای دیگر اتاقک بار بدون فشار باقی می مانند . تقسیم فشار بار بر روی تمام سطوح به طوری که یک جفت لاستیک به تنهایی متحمل آن نباشد امری ضروری در حفظ سلامت تایر موثر است

- قبل از استفاده از وسیله نقلیه ، به منظور حفظ ایمنی سرنشینان و خود ، به صورت دوره ای (حداقل ماهیانه) به وسیله اندازه گیری درجه باد ، باید باد تمام تایر ها بررسی و تنظیم شود .

<< فصل سوم >>

دستورالعمل D-401-R3

" راهنمای نگهداری تایر توسط نماینده "

۱- در انبارداری تیوب نیز باید به نکات زیر توجه کنید:

- تیوب را دور از مولدهای حرارت (مثل بخاری و یا رادیاتور) و دور از نور مستقیم و یا حتی غیر مستقیم آفتاب نگهداری کنید. برای این منظور بهتر است تیوب ها در داخل کیسه های پلاستیکی سیاه رنگ و یا کارتن نگهداری شوند.
- از نگهداری تیوب به صورت تا خورده در طولانی مدت خودداری شود. زیرا تیوب از گوشه های محل تا خوردگی دچار ترک خواهد شد. در صورتی که ناچار به نگهداری تیوب بصورت تا زده هستید بهتر است محل تا خوردگی را هر از گاهی عوض نمایید.
- بهترین حالت نگهداری تیوب باز کردن آن در داخل تایلر است. به هر حال برای جلوگیری از ترک در محل تا خوردگی سوزن تیوب را باز نموده تا کمی هوا در داخل تیوب وارد شود و از شدت تا خوردگی بکاهد.

۲- در نگهداری طولانی مدت تایلر باید به نکات زیر توجه نمود:

- باید از نگهداری آن ها در مجاورت مواد شیمیایی اجتناب نمود و حتی الامکان از نگهداری تایلر بر روی زمین آلوده به حلال های نفتی ، نفت ، گریس و روغن خودداری گردد ، چون این امر موجب متورم شدن لاستیک و نفوذ روغن یا حلال به داخل اجزاء تایلر می شود. ترجیحا بهتر است تایلرها بر روی قفسه ها و خرک های مخصوص اینکار و به صورت عمودی نگهداری شوند. به همین دلیل برخی خودروهایی که می خواهند چند سال یک جا متوقف بمانند را روی جک یا خرک می گذارند.
- از نگهداری تایلر در محیط خیلی گرم و محیط های نمناک خودداری شود. لاستیک ها خنکی را دوست دارند ؛ سعی کنید لاستیک ها را در محیطی خشک و بدون رطوبت ولی خنک نگهداری کنید. به هیچ عنوان لاستیک را در فضای باز انبار نکنید. چراکه هر نوع شرایط آب و هوایی روی لاستیک ها تاثیر گذارند.
- بطور کلی تایلر، تیوب و نوار نسبت به عوامل جوی بسیار تاثیر پذیرند و با توجه به این که تایلرها غالبا فاقد پوشش پلاستیکی هستند ، بهتر است در محل خشک و خنک ، و زیر سقف نگهداری شده ، و از قراردادن آن در معرض نور مستقیم خورشید و دیگر منابع حرارتی خودداری گردد.
- لاستیک ها باید از نور خورشید به دور باشند ؛ لاستیک ها به دلیل وجود کربن (دوده)، سیاه هستند. رنگ سیاه هم نور خورشید را بیشتر به خود جذب میکند. اگر تایلر ها در معرض نور خورشید قرار گیرند دمای آنها به راحتی می تواند تا ۱۲۰ درجه سانتی گراد افزایش یابد. این مسئله باعث تخریب کائوچوی داخل لاستیک می شود.
- از قرار دادن تایلر در معرض منابع تولید ازن مانند خورشید، مراکز جوشکاری ، لامپ های بخار جیوه و کابل های فشار قوی خودداری کنید.

۳- نکات عمومی چیدمان لاستیک:

- حتی الامکان تایرها را بصورت عمودی روی قفسه های مناسب نگهداری کنید و در صورتی که تایرها را به حالت افقی روی یکدیگر قرار می دهید نباید ارتفاعچیدن آن ها از ۱/۵ متر تجاوز کند.
- از قرار دادن تایرها بر روی یکدیگر و به تعداد زیاد در طولانی مدت خودداری شود، در این حالت حداکثر تعداد تایرهای سبک ۱۰ و تایرهای سنگین از ۸ حلقه نباید بیشتر شود. در صورتی که به هر دلیل مجبور به انجام این کار هستید هر ۲ یا ۳ هفته یکبار تایرها را به نحوی دوباره چینی نمایید که تایرهای رویی به زیر و تایرهای زیری به رو منتقل شوند.



۴- نکات مهم در حین حمل و نقل تایرها:

- تایرها را از ناحیه طوقه بلند نکنید. قلابهایی تیز (برنده) و چنگال های (ناخن های) لیفتراک باعث صدمه زدن و پارگی ناحیه طوقه تایر گردیده و امکان نشستی هوای داخلی تایر را از همان نواحی صدمه دیده، فراهم می نماید.
- لازم است که نقل و انتقال تایرها، با احتیاط و توسط لیفتراک های دارای شاخک های مناسب با روکش لاستیکی انجام گیرد. در صورت نبودن شاخک مناسب، می بایست حمل و جابجایی این تایرها با استفاده از نوارهای پهن (غیر از فلز و زنجیر و معمولاً از جنس برزنت) انجام گیرد.
- برای حمل از گیره های مخصوص جهت حفظ فاصله طوقه ها استفاده می گردد.

۵- نکات مهم در انبارداری تایرهای نو رینگ شده:

- تمامی تایرها باید در مکانی خشک (عاری از رطوبت) و تاریک و خنک نگهداری شوند. در صورتی که تایرها را در محیط باز نگهداری می نمایید، باید با پوشش مخصوص ضد آب پوشیده شوند.
- کلیه تایرها باید در زمان نگهداری، از تماس با آب و رطوبت محافظت گردند و به میزان ۲۵ درصد فشار باد داخلی استاندارد باد زده و بصورت عمودی (ایستاده) نگهداری نمایید.
- تایرها باید دور از دستگاه های الکترونیکی مثل موتورها و کلیدهای برق نگهداری شوند. این دستگاه ها منابع گاز ازون می باشند که باعث ایجاد ترک های ریز در لاستیک بدنه تایر می گردند.
- تایرها نباید نزدیک به گازوئیل یا روان کننده ها نگهداری شوند، زیرا لاستیک بدنه تایر، گازهای تبخیر شده از گازوئیل و روان کننده ها را جذب نموده و باعث خرابی تایر می گردد.
- تایرها را از هر گونه شیء نوک تیز که باعث سوراخ شدن آن ها می گردد، دور نگهدارید.

۶- شرایط کلی محیط انبار برای نگهداری لاستیک:

- کف انبار باید با بتون یا آسفالت و یا از سنگ فرش پوشیده شده باشد بطوریکه کاملاً مقاوم و نفوذ ناپذیر بوده و تمیز و قابل شستشو باشد.
- روشنایی انبارها طوری باشد که از نور کافی برخوردار بوده و حتی الامکان این روشنایی از نور طبیعی باشد و طراحی نورگیرها بایستی طوری باشد که از تابش مستقیم نور خورشید جلوگیری شود.
- انبار باید دارای سکوی تخلیه و بارگیری باشد که می تواند ثابت و یا متحرک بوده و برای تسریع در امر بارگیری و تخلیه مورد استفاده قرار گیرد و ارتفاع آن در صورت ثابت بودن به اندازه ارتفاع خودروهای حمل بار باشد و در صورت استفاده از تجهیزات مکانیکی (جک هیدرولیک) می تواند قابل تنظیم برای کلیه خودروها باشد.

- چیدمان تایرها باید طوری باشد که محموله ای که زودتر وارد انبار می گردد، زودتر خارج شود (قانون FIFO)

- دمای هوای انبار معمولی، عموماً بین ۱۵ تا ۳۰ درجه سانتی گراد می باشد.
- لازم است که تعداد کافی کپسول آتش نشانی (دستگاه خاموش کننده) در انبار وجود داشته باشد.
- مطمئن شوید که خروجی های اضطراری انبار مسدود نبوده و براحتی قابل دسترسی باشند.

۷- شرایط نگهداری تایرهای مصرف شده (دست دوم):

- تایرها را قبل از انبار کردن، بازرسی و تمیز نموده و در صورت نیاز آنها را تعمیر و سپس ذخیره سازی نمایید.
- تعمیر نواحی صدمه دیده تایر که در آن نواحی سیم یا نخ، نمایان شده است، بسیار مهم می باشد. رطوبت می تواند به بخش های آسیب دیده تایر که شامل نواحی سیم یا نخ نمایان شده می باشد، رسوخ نماید.
- کلیه دستورالعملهای ذخیره سازی تایرهای مصرف شده همانند دستورالعملهای ذخیره سازی تایرهای نو می باشد، لذا رعایت دستورالعمل های ذخیره سازی تایرهای مصرف شده نیز الزامیست.
- توجه: به هیچ وجه تایری را که بر روی دستگاه نصب شده است، تعمیر نکنید. (حرارت دادن و باف زدن و... باید در حالت خارج از رینگ انجام شود).

۸- انبار تایر های نصب شده روی دستگاه (ماشین)

شرایط نگهداری از تایرهای نصب شده بر روی دستگاهی که قرار است به مدت طولانی متوقف باشد به شرح زیر است:

- هر یک از تایرها را با پوشش محافظ مخصوص ضد آب بپوشانید.
- خودروهای متوقف و ساکن، می بایست ماهی یکبار حرکت کنند تا از تخت شدگی (لهیدگی) تایر که بر اثر تغییر ابعاد ناشی از اعمال تنش بر روی یک بخش از تایر ایجاد گردیده، جلوگیری شود.
- در صورتی که شرایط ذخیره سازی و نگهداری تایر بسیار مشکل می باشد، با نمایندگی های مربوطه برای اخذ راهکار مناسب مشورت نمایید.
- می توان دستگاه را بر روی استندهای ایمن و قوی قرار داد ، آنهم بگونه ایکه باری بر روی تایرها اعمال نشود.

<< فصل چهارم >>

دستورالعمل D-401-R15

"توصیه های مهم و ایمنی"

- (۱) نکات مهم ، به شرح زیر می باشد:
- به هنگام خرید به تاریخ تولید توجه گردد ؛ تایر با تاریخ ۲ سال پس از زمان تولید و تیوپ با تاریخ ۱ سال از زمان تولید خریداری نگردد .
 - توجه گردد که کالای مذکور ، حتما از نمایندگان مجاز شرکت خریداری گردد. (جدول L-401-1)
 - در صورت بروز عیب در تایر (که مشمول عملکرد یا بکارگیری نامناسب نباشد) در اسرع وقت به نماینده مجاز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه و نسبت به ارائه اطلاعات لازم اقدان نمایید. (F-401-AS2)
 - به هنگام خرید حتما کارت گارانتی (F-401-G1) از فروشنده اخذ شده و نسبت به فعال کردن آن (توسط سیستم پیامکی) اقدام شده و از درج اطلاعات خریدار در سامانه مذکور (توسط فروشنده) اطمینان حاصل نمایید.
 - انتخاب صحیح تایر موضوع مهمی است که نیاز به مشاوره با نماینده از دیدگاههای زیر دارد:
 - توجه به نوع خودرو (تک محور ، جفت محور ، کشنده)
 - توجه به طول مسیر ، نوع جاده قابل تردد و شرایط محیطی (دما و بارش در فصول مختلف)
 - نوع بار و خورندگی یا آلودگی محیطی آن مد نظر قرار گیرد.

(۱) توصیه های ایمنی:

- هنگام تحویل نایر خریداری شده از سالم بودن آن مطمئن شوید (عاری از هر گ. نه صدمه ، عیب و آلودگی باشد)
- حتما به دستورالعمل نگهداری آن در بلند مدت (در انبار ، نصب شده بر روی رینگ یا نصب شده زیر خودرو) توجه کنید.
- به نحوه نگهداری تایر توسط نماینده و عیوب احتمالی آن توجه کنید.
- در صورت عدم رضایت از نحوه برخورد یا عملکرد نماینده فروش حتما نظرات خود یا طرح شکایت را در سایت مربوطه یا بصورت تلفنی با اطلاع شرکت برسانید. (<http://ofoghayandeh.co>)-(۰۱۱-۳۴۶۴۵۲۶۱)(۰۲۱-۸۸۰۱۴۶۷۰)

لیست نمایندگان فروش (۱-۴۰۱-۱)

ردیف	نام مشتری	استان	شهر	کد ملی	آدرس	کد پستی	شماره موبایل	تلفن ثابت
۱	خواتین زاده	یزد	یزد	۴۳۰۶۹۰۰۲۲	یزد بلوار شهید دهقان جنب کوچه جرتقیل اینار بازرگانی لاستیک خواتین زاده	۸۹۱۷۸۶۶۶۹۴	۰۹۱۳۱۵۳۴۸۲۵	۰۳۵-۳۷۳۰۰۸۲۹
۲	شرکت اطلس تایر رهام	کرمانشاه	کرمانشاه	۱۴۰۰۵۷۲۳۳۰۰	خ امیر کبیر، پاساژ تیمچه، طبقه سوم، بلاک ۳۲۴	۱۸۱۸۱۸۰۰۰۴	۰۹۱۲۳۷۲۴۴۱۸	۰۲۱-۳۳۹۵۰۷۰۳
۳	عنایت الله عاقلی	آذربایجان غربی	سلماس	۲۸۵۱۲۴۴۰۷	سلماس بلوار کمربندی بازرگانی لاستیک عاقلی	۵۸۸۱۸۹۴۰۹۹	۰۹۳۳۹۷۷۱۱۴۵	۰۴۴-۳۵۲۵۳۵۲۶
۴	فرزاد مدنی	اصفهان	شهرضا	۱۱۹۹۸۹۶۶۰۸	شهرضا بلوار مدرس روبروی پمپ بنزین طحانی	۸۶۱۹۷۷۹۱۳۸	۰۹۱۲۳۲۱۱۳۳۰	۰۲۱-۵۳۲۲۲۷۴۹
۵	قادری	اصفهان	چرمین	۶۲۰۹۴۵۸۶۹۶	اصفهان زرین شهر چرمین مجتمع پیامبر اعظم روبروی جایگاه سوخت امین	۸۴۷۵۱۴۹۹۸۵	۰۹۱۲۳۲۴۸۳۳۶	۰۲۱-۵۳۵۳۹۵۲
۶	سلطانیان	اصفهان	اصفهان	۱۲۸۸۲۳۶۵۴۳	اصفهان خ باباگلی اینار نیکو ۳	۸۱۹۵۱۱۶۹۷۹	۰۹۱۳۵۵۵۵۶۱۳	۰۳۱-۳۳۸۷۵۵۰۱
۷	ملک شاهی (فروشگاه جهان اسپرت)	کرمان	سیرجان	۳۰۷۰۱۳۳۲۱۵	سیرجان - کوی حافظ - خ اقبال - خ مدیریت	۷۸۱۶۸۵۵۱۹۷	۰۹۱۳۱۴۵۶۰۹۸	۰۳۴-۴۲۳۶۱۳۴۵
۸	حدادپور	کرمان	کرمان	۳۰۷۰۶۶۰۹۴۰	بلوار معلم، بلوار شهید صدوقی، ساختمانپاریز تایر	۷۶۱۷۱۴۳۵۱۴	۰۹۱۳۱۴۰۹۵۲۱	۰۳۴-۳۲۶۱۱۱۲۶
۹	علی عزتخواه	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۳۶۱۰۱۷۴۷۲۲	خ شهید فاضلی سه راهی کوثر	۹۸۱۸۸۱۸۱۸۷۳	۰۹۳۵۰۷۸۹۵۴۶	۰۵۴-۳۳۵۳۳۲۷۵
۱۰	بهدیس تجارت البرز	مازندران	بهشهر	۱۰۱۰۲۵۵۵۷۰۷	کیلومتر ۳ جاده بهشهر به گلگاه - رو به روی عبور بهشت فاطمه (پلیس راه) فروشگاه راهبران	۴۸۶۴۱۹۴۸۹۶	۰۹۱۲۵۱۷۱۹۴۶	۰۱۱-۳۴۶۴۵۳۶۲
۱۱	بهره مندجوی	فارس	شیراز	۲۳۰۹۱۴۶۹۷	شیراز بالاتر از دروازه قران بازرگانی بهرمندجوی	۷۱۴۶۸۶۴۱۹۴	۰۹۱۷۳۱۳۰۳۱۰	۰۲۱-۳۲۴۲۶۶۲۲
۱۲	عربی	قم	قم	۰۲۸۱۸۷۴۰۲۸	جاده قدیم تهران، مقابل پایانه مسافری	۳۷۱۸۱۱۴۶۴۷	۰۹۱۲۱۵۱۸۲۱۰	۰۲۵-۳۶۶۴۴۹۶۶
۱۳	حیدری	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	۴۶۲۳۴۷۸۱۹۱	چالشر خ کشاورزی کوچه ۱۳	۸۸۱۶۶۱۶۴۸۵	۰۹۱۹۸۶۲۱۰۲۱	۰۳۸-۳۲۲۷۷۵۰
۱۴	صوفی پور	هرمزگان	بندرعباس	۳۳۹۰۵۲۱۲۸۳	خونسرخ، جنب سوپرمارکت سعادت - لاستیک صوفی	۶۸۶۱۹۹۶۱۷۳	۰۹۱۷۱۶۳۳۳۲۶۲	۰۷۶-۳۳۵۹۱۱۱۹
۱۵	سرلک	لرستان	الیگودرز	۱۸۱۹۲۳۲۶۲۴	الیگودرز خ امام غربی رو به روی پمپ بنزین	۶۵۶۱۹۱۵۵۶۳	۰۹۱۶۶۶۴۱۷۷۸	۰۶۶-۴۳۳۶۱۷۱
۱۶	رستمی	همدان	فامنین	۳۸۶۰۰۲۲۴۰۷	همدان فامنین بلوار دکتر یحیی دولت‌نیا بین خ امام و خ کشاورز بلوار شهید بهرامی	۴۵۶۱۹۱۵۵۶۳	۰۹۱۸۸۱۸۱۸۷۷۳	۰۸۱-۳۶۸۲۳۳۱۴
۱۷	شرکت پدیده چرخ امیران	تهران	تهران	۱۴۰۰۵۹۲۵۳۰	تهران - سه راه افسریه، اول خ خاوران، خ شرکت واحد، مجتمع انبار خاوران، قسمت باران - انبار باران	۱۸۵۴۹۴۳۱۱۱	۰۹۱۲۱۹۵۷۴۶۵	۰۲۱-۵۵۲۶۵۳۹۹
۱۸	آدینه پور	خراسان شمالی	بجنورد	۰۶۸۲۱۵۷۸۳۱	خراسان شمالی بجنورد ج بابا امان روبه روی کلاترتی ۱ - لاستیک مهدی	۹۴۱۷۹۷۳۵۷۸	۰۹۱۴۵۵۲۴۴۸	۰۵۸-۳۲۴۲۰۱۲۹
۱۹	صراف نیک	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۲۹۸۲۲۹۵۹۷	بالاتر از پلیس راه تبریز صوفیان به سمت صوفیان جنب دوربرگردان اول انبار صوفیان	۵۱۸۹۱۳۲۷۳۳۴	۰۹۱۴۳۱۵۴۴۸۲	۰۴۱-۳۴۴۵۷۴۷۶
۲۰	شرکت آترین تجارت خاورمیانه (شوقی)	آذربایجان شرقی	تبریز	۱۳۷۴۴۸۵۸۵۳	تبریز بالاتر از ائل گلی جاده چوان انبار لاستیک شوقی	۵۳۶۷۱۴۳۳۵۵	۰۹۱۰۴۲۰۳۱۳۶	۰۴۱-۳۳۸۶۰۰۳۱
۲۱	نوراللهی	خوزستان	دزفول	۲۰۰۲۴۳۲۸۳۱	دزفول - سی متری پیام - بین خ اندرزگو و طالقانی	۶۴۶۱۱۸۷۴۶۸	۰۹۱۲۳۰۳۰۶۴	۰۶۱-۴۲۵۴۱۳۴۲
۲۲	شاهینی	گلستان	گرگان	۶۴۲۹۹۰۵۳۲۲	خ شهید بهشتی جنب بانک ملی شعبه هفتم تبر	۴۹۱۶۳۶۹۷۱	۰۹۱۱۲۳۵۳۵۱	۰۱۷-۳۲۱۲۳۲۷۴
۲۳	عابدینی	البرز	کرج	۳۲۱۸۳۳۷۸۸	کرج کارخانه قند کوچه شهید صدیقی بلوار هفتم تیر پ ۶۷۶	۳۱۳۶۸۴۷۵۵	۰۹۱۲۱۶۷۸۸۴	۰۵۱-۲۵۲۶۴۹۲۹
۲۴	صفرپور	خراسان رضوی	مشهد	۰۸۲۹۷۸۱۴۶۳	بلوار کشاورز جنب کوی شهید جوزی پ ۱۶۳	۹۶۱۹۱۳۹۷۸	۰۹۱۵۲۰۰۲۰۱۱	۰۵۱-۲۵۲۶۴۹۲۹
۲۵	شاملو	خراسان رضوی	مشهد	۰۸۷۲۹۱۰۰۱۶	شهرک صنعتی طرق، جاده قدیم نیشابور، حد فاصل کارگر و پیشه	۹۱۶۳۹۱۶۳۴۸	۰۹۱۵۵۱۴۰۹۵۱	۰۵۱-۳۳۹۲۴۳۶۰
۲۶	چگینی	گیلان	رشت	۴۲۳۴۵۳۸۳۵۲	رستم آباد خ امام جنب میراث فرهنگی	۹۱۱۱۵۷۵۲۱۵	۰۹۱۱۱۵۷۵۲۱۵	۰۱۳-۳۴۶۰۲۳۷۶
۲۷	خسروی	خراسان جنوبی	بیرجند	۰۶۵۱۰۴۵۵۷۶	بلوار مسافر مقابل ترمینال جنب انبار بانک کشاورزی فروشگاه آج	۹۷۱۶۹۲۳۳۳۱	۰۹۱۷۰۰۰۸۵۹۰	۰۵۶-۳۳۳۳۸۵۹۰
۲۹	نصیر راد خمسه (موسوی)	زنجان	زنجان	۱۴۰۱۰۶۷۶۱۹۴	زنجان پایانه بارصبا بلوار راهبران مجتمع لوازم و مصالح ساختمانی واحد ۱۱۶	۴۵۱۵۱۷۴۴۴۱	۰۹۲۰۳۷۹۵۱۱۸	۰۲۴-۳۳۷۹۵۱۱۹
۳۰	تیرگان	قزوین	قزوین	۲۳۳۹۷۰۵۲۷۲	فلکه تهران قدیم، جنب لاستیک فروشی راد	۳۴۱۹۷۱۹۵۵۱	۰۹۰۲۱۸۱۳۲۱۲	۰۲۸-۳۳۵۵۱۸۳۳

نام شرکت: بهدیس اقل / تگین / نصیر راد	فرم خدمات پس از فروش	شماره:	تاریخ: / /
استان:	نام خریدار:	شماره: / /	تاریخ تحویل: / /
شهرستان:	نام نماینده فروش:	تاریخ مراجعه: / /	کیلومتر طی شده: ...
برند لاستیک: <input type="radio"/> کوبراید <input type="radio"/> بلشید <input type="radio"/> تری انگل <input type="radio"/> فورجون			
نوع لاستیک: <input type="radio"/> ۳۱۵ جلد <input type="radio"/> ۳۱۵ غف <input type="radio"/> ۳۸۵ <input type="radio"/> ۱۲/۲۴ <input type="radio"/> ۲۱۵ <input type="radio"/> ۲۳۵ <input type="radio"/> ۷۱۶ <input type="radio"/> ۷۵۰ <input type="radio"/> ۸۲۵			
شماره DOT و تاریخ تولید لاستیک:	شماره سریال:	کد طرح گل تایر:	
نوع عیب: <input type="radio"/> پارگی <input type="radio"/> باد کردگی <input type="radio"/> دوپوسته شدن <input type="radio"/> کندی دیواره <input type="radio"/> کندی گل <input type="radio"/> سایش <input type="radio"/> ترکیب بین شیارها <input type="radio"/> سایر			
درصد عمق آج تایر:	منطقه گازگرد:	دمای محیطی منطقه (درجه):	
نوع کاهمون یا کاشنده:	عمر خودرو:	سرعت متوسط خودرو:	وزن بار(تن):
** عکس های مورد نیاز: ۳ عکس از محل خسارت دیده - داخل تایر در محل خسارت دیده - سایر تایر - شماره DOT به همراه تاریخ تولید - شماره سریال			
نظریه کارشناسی نماینده:			
اعضاء / تاریخ			
نظریه کارشناسی شرکت:			
اعضاء / تاریخ			
نظریه کارشناسی تولید کننده:			
اعضاء / تاریخ			
جمع بندی نهایی:			
رد درخواست <input type="radio"/> جایگزینی لاستیک <input type="radio"/> پرداخت خسارت <input type="radio"/> سایر			
تایید کننده نهایی / تاریخ			